

# 中野たかふみ 市政レポート Vol.11

## 大阪維新の会 堺市議会議員 (堺市北区選出)

### すべてをかけて、堺を前に



NEW REPORT

## まちづくりについて

批判やあげ足を取る政治ではなく、具体的な政策提言を行い、堺市の未来を変革するための政治を行います。これまでのまちづくりに関する質疑などをお伝えします。

駅からの地域活性・ホームや踏切の安全を

### なかもず駅周辺の再整備を！

なかもず駅北側広場は大阪メトロ・南海高野線・泉北高速鉄道の乗継を目的に利用されている方が多く、駅周辺に留まる方は少ないと感じます。

交流人口の増加、産業創出、地域活性化などを目的に、駅前ロータリーや広場から未利用地までの一体的な再整備、宿泊やコワーキングスペース、オフィス、図書館機能などを有する複合型商業施設の誘致、地下空間の活用を提案しました。

(令和3年12月質疑)



### ☑ 中百舌鳥駅にホームドアの設置を推進

視覚障がいを持つ方の駅ホームにおける転落事故は、年間約74.7件、列車との接触事故は約2.1件生じており、駅ホームでの事故防止などを目的に、可動式ホームドア(柵)の設置を求め、南海高野線中百舌鳥駅4番線に可動式ホーム柵の運用予定(令和6年4月頃)となりました。(令和4年6月質疑)

### ☑ 踏切内・前通路に点字ブロックの設置を

南海高野線中百舌鳥1号踏切・百舌鳥八幡3号踏切などは通路幅が狭く、視覚障がいを持つ方も安全に通行ができるよう、踏切内・前通路への点字ブロックの設置やカラー塗装化、通路の拡幅などを提案しました。(令和4年6月質疑)

サイクルシティ堺 自転車を活用したまちづくり

### アーバンスポーツを活用したまちづくりを！

“自転車のまち堺”と言われますが、“自転車を活用したまちづくり”は進んでおらず、“サイクルツーリズム”や“サイクル・アーバンスポーツ”を推進したいと考えます。

BMX自転車競技をはじめ、スケートボード、3×3バスケットなど、“まちなか”で行う“アーバンスポーツ”を駅前広場やさまざまなエリアで行い、幅広い世代がスポーツを通じて教育や交流人口の増加、魅力創出に繋げることを提案し、次期計画ではサイクルスポーツが位置付けられることとなりました。(令和4年9月質疑)

### ☑ 大泉緑地を自転車競技BMXの聖地へ

大泉緑地では、昭和56年に整備された後、BMXレーシングの全日本選手権や国際大会が開催。オリンピック正式種目(レーシング・フリースタイル)にも追加され、他の自治体でも取り組みが始められ、令和4年度からはジャパンカップなどの大会は岸和田市で開催されています(令和6年度以降の全日本選手権などの開催地は未定)。

これらの歴史や文化が、他都市へ移転・流出する事は損失が多いと感じ、大会への支援や聖地化、世界大会等の誘致、連携協定の締結などを提案しました。(令和4年9月質疑)



景観を意識したまちづくり

### 堺市景観計画などの改訂を！

堺市の景観計画は、大規模建築物や工作物が主な対象となっていますが、道路附属物等(照明灯や横断防止柵など)の仕様や色彩、老朽化についての基準が無いため、様々な道路附属物が設置され、統一感のない道路空間・街並みとなっていると感じ、改訂を求め、景観計画や景観色彩ガイドライン等の改訂予定(令和5年度末)となりました。(令和4年9月質疑)

## 金岡公園の再整備を！

金岡公園は昭和34年に開園、約30年以上大規模な改修・整備は行われず、プールやトイレ、体育館などの老朽化が目立ち、新たな施設を設置するスペースもありません。

今年度は幼児用プールが使用中止となり、それらへの対応や魅力ある公園づくり、利便性の向上を目的に、金岡公園全体の再整備や老朽化した施設の改修・新設、商業施設の誘致などを提案しました。(令和3年12月質疑)

## ☑ じゃぶじゃぶ池などの整備を！

堺市には、子どもが無料で水遊びができる空間(じゃぶじゃぶ池など)の施設は1つありません。

金岡公園をはじめ、まちなかで、暑い時期にも屋外で子どもが水遊びや交流ができる水辺の空間を形成することなどを提案しました。

(令和4年9月質疑)



## シェアサイクル事業

### シェアサイクルの利便性向上を！

現行のシェアサイクルポート(駐輪場)は、視認性や利便性の低い場所に設置されています。

利便性の向上を目的に、駅周辺ポートの新設や移設、市内コンビニエンスストアなどへのポートの設置を提案し、鳳駅、北野田駅、梅・美木多駅、光明池駅にポートが設置予定となりました。(令和4年9月質疑)

## 自転車駐輪場の改修

### 堺市駅前東第1駐輪場の改修！

3人乗り電動自転車などは重く、傾斜のあるラックへの出入庫やタイヤ幅があわない等の理由により、駐輪ができない課題を感じ改修を提案、令和4年度内に改修予定となりました。

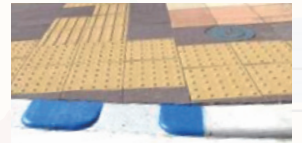
その他、中百舌鳥駅南側へ地下タワー式駐輪場の設置を提案しました。(令和4年9月質疑)

## バリアフリー対策への提案

### 横断歩道の段差解消を！

堺市のバリアフリー施策(堺市移動等円滑化推進方針)は、車イスやベビーカーの利用者の視点はあまり含まれておらず、横断歩道との境界部には2cmの段差があり、車輪が引っかかるなど円滑な移動が行えていないと感じます。

障がいを持つ方やベビーカーを利用されるすべての方が円滑な移動ができるように、板橋区や熊谷市で独自に採用されている段差解消のブロックの導入や、子育て世帯への意見聴取など、環境整備を進めることを提案しました。(令和4年6月質疑)



▲横断歩道との境界部のブロック例

地域の方や関係者の皆様のご協力に感謝申し上げます。

## 地域のこゝろ



百舌鳥八幡駅周辺のポール改修



AFTER



中百舌鳥駅周辺の街灯の改修



AFTER



イオンモール堺北花田周辺の点字ブロックの新規設置



AFTER



●発行元／中野たかふみ 堺市議会議員(堺市北区)

1986年1月30日 堺市北区生まれ 妻・子ども3人  
新宝珠幼、帝塚山学院小、松本歯科大学卒業  
歯科医師(歯学博士)／大阪維新の会 堺市議団 政調副会長／  
日本維新の会 広報局／前 通所介護施設運営／前 学校法人理事

SNSでも市政報告や活動報告を行っています！



公式HP



Twitter



Facebook



YouTube